

**ПОГОДЖУЮ:**  
Заступник Голови  
Фонду державного майна України

Наталія ПАНОВА

«03» червня 2026 року

**ЗАТВЕРДЖУЮ:**  
Перший віцепрезидент  
Національного університету  
«Києво-Могилянська академія»  
Денис АЗАРОВ

«19» червня 2026 року

## СПЕЦІАЛЬНА ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧІВ «ВАРТІСНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА СПЕЦТЕХНІКИ»

### I. ЗАГАЛЬНА ІНФОРМАЦІЯ ПРО ПРОГРАМУ.

<b>Назва програми</b>	СПЕЦІАЛЬНА ТЕМАТИЧНА ПРОГРАМА ПІДВИЩЕННЯ КВАЛІФІКАЦІЇ ОЦІНЮВАЧІВ «ВАРТІСНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА СПЕЦТЕХНІКИ»
<b>Напрямок</b>	Оцінка рухомого майна
<b>Рівень</b>	Програма підвищення кваліфікації (неформальна освіта)
<b>Рік розробки</b>	2026 рік
<b>Документ, що видається</b>	Власний освітній документ програм професійної та неперервної освіти Національного університету «Києво-Могилянська академія» – Сертифікат про навчання
<b>Категорія слухачів</b>	Оцінювачі, які мають кваліфікаційне свідоцтво оцінювача (КСО): - за напрямом 2 «Оцінка рухомого майна», - за напрямом 1 «Оцінка об'єктів у матеріальній формі» та спеціалізаціями в межах напрямку: 1.2; 1.3; 1.4; 1.5; 1.6; 1.7.
<b>Форма навчання</b>	Очна / Навчання у режимі відеоконференцзв'язку
<b>Загальний обсяг</b>	10 годин, в тому числі: 8 аудиторних годин і 2 години самостійної роботи
<b>Кількість кредитів ЄКТС</b>	0,3 кредита ЄКТС

<b>Мінімальна/максимальна кількість осіб у групі</b>	10 – 60 осіб
<b>Форми роботи</b>	Лекції, дискусії
<b>Організатор</b>	Національний університет «Києво-Могилянська академія» (НаУКМА)
<b>Місце проведення</b>	Конференц-зала № 306 або 7 корпус НаУКМА, ауд. 401/zoom 04070, вул. Волоська, 12/4, Київ
<b>Контактна особа</b>	ЖЕЛЯБОВСЬКА Яна Олегівна +380660064911
<b>Розробник програми / Викладач</b>	МАКСИМОВ Степан Йосипович, СЕРДЮКОВА Інна Василівна, КОВТУНЕНКО Анна Володимирівна, АНДРЕЄВ Андрій Володимирович Викладачі у подальшому забезпечуватиме консультативний супровід слухачів, надаватиме практичні роз'яснення застосування методичних підходів, аналізу вихідних даних, оформлення результатів оцінки та вирішення типових практичних питань, що виникають у процесі професійної діяльності. Консультативний супровід забезпечуватиметься шляхом надання письмових консультацій у разі звернення слухачів до викладачів електронною поштою.
<b>Методичне забезпечення</b>	Презентації з основними тезами та схемами. Роздаткові матеріали: структура звіту, шаблони, робочі таблиці, акти огляду, джерела інформації та ін.

## II. АНОТАЦІЯ ПРОГРАМИ.

Спеціальна тематична програма навчання оцінювачів «ВАРТІСНА ОЦІНКА ТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ ТА СПЕЦТЕХНІКИ» системно охоплює теоретичні, нормативно-правові та практичні аспекти оціночної діяльності, адаптовані до змін у законодавстві України станом на 2024–2026 роки. Присвячена фундаментальному оновленню знань автотоварознавців відповідно до актуальних регуляторних актів і технологічних тенденцій автомобільного ринку. У межах програми розглядаються методологічні підходи до оцінки машин і обладнання, що мають специфічний ринок обігу та експлуатаційні особливості. Спрямована на засвоєння процедур оцінки повітряних суден цивільної авіації та супутнього обладнання. Розкриває специфіку морського права, суднобудування та оцінки майна на водному транспорті. Розглядає застосування штучного інтелекту (ШІ) при оцінці транспортних засобів та спецтехніки.

Інноваційний модуль, присвячений діджиталізації оціночної діяльності та впровадженню технологій Machine Learning (ML).

### **III. МЕТА ТА ЗАВДАННЯ ПРОГРАМИ.**

Мета програми — формування та вдосконалення комплексних знань, умінь і практичних навичок у сфері незалежної оцінки та товарознавчої експертизи колісних транспортних засобів, засобів водного та повітряного транспорту, спеціальної, будівельної, сільськогосподарської техніки, а також інтеграція передових технологій штучного інтелекту в автоматизовані процеси оцінки.

Для досягнення мети програми передбачено виконання наступних завдань:

- проаналізувати зміни до Методики товарознавчої експертизи та оцінки КТЗ, внесені у 2024–2025 роках;
- вивчити особливості оцінки електричних та гібридних транспортних засобів;
- освоїти алгоритм визначення вартості КТЗ, що ввозяться на митну територію України;
- засвоїти послідовність розрахунку матеріального збитку КТЗ;
- навчитися визначати вихідну інформацію для оцінки дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки;
- освоїти методи розрахунку зносу та вартості специфічної техніки;
- навчитися застосовувати знижки на вартість залежно від обсягів відчуження або застави;
- вивчити класифікацію та конструктивні особливості літальних апаратів (ЛА);
- освоїти процедуру ідентифікації та огляду ЛА, оформлення акта технічного огляду;
- визначити пріоритетність методів оцінки та джерела інформації для ЛА;
- ознайомитися з класифікацією цивільних суден та їх технічними характеристиками;
- вивчити особливості застосування підходів та моделей відновної вартості для суден;
- освоїти процедуру визначення зносу та роль класифікаційних товариств (Регістр судноплавства України);
- вивчити роль штучного інтелекту (ШІ) в автоматизації процесу оцінки техніки;
- опанувати технології комп'ютерного зору для розпізнавання пошкоджень та стану за фото/відео;
- ознайомитися з застосуванням машинного навчання для прогнозування вартості та аналізу документації.

### **IV. РЕЗУЛЬТАТИ НАВЧАННЯ І СПЕЦІАЛЬНІ КОМПЕТЕНТНОСТІ.**

Після успішного опанування цієї програми слухачі зможуть застосовувати актуальні оновлення Методики КТЗ при проведенні реальних судових експертиз та оцінок. Проводити професійний аудит та розраховувати залишкову ємність акумуляторів електромобілів (SOH). Формувати акти технічного огляду для специфічних засобів транспорту (суден, літаків, спецтехніки) відповідно до вимог національних регуляторів. Обґрунтовувати вибір методів та розраховувати знос складного промислово-

транспортного майна. Використовувати ШІ-інструменти для оптимізації, прискорення та підвищення точності власних оціночних звітів.

Також після прослуховування курсу слухач буде здатний:

- застосовувати оновлені норми Методики товарознавчої експертизи з урахуванням змін 2024–2025 років;
- класифікувати нові типи колісних транспортних засобів (КТЗ) для цілей оцінки.
- оцінювати специфіку конструкції, батарей та залишкового ресурсу електричних і гібридних КТЗ;
- розраховувати митну вартість КТЗ під час їх ввезення в Україну;
- визначати розмір матеріального збитку КТЗ за встановленою нормативною послідовністю;
- збирати й аналізувати вихідні дані для оцінки дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки;
- розраховувати фізичний, функціональний та економічний знос спеціалізованого обладнання й устаткування;
- обґрунтовувати величину оптової знижки при масовому відчуженні або заставі парку техніки;
- ідентифікувати типи, категорії та елементи конструкції літальних апаратів (ЛА) за документацією;
- проводити натурний огляд ЛА та складати нормативний Акт технічного огляду;
- визначати пріоритетність оціночних підходів для ЛА на основі аналізу спеціальних дозволів;
- орієнтуватися в конструкції суден, суднових пристроїв, систем та силових установок цивільного флоту;
- моделювати відновну вартість суден та визначати їх сукупний знос;
- взаємодіяти з Регістром судноплавства України та класифікаційними товариствами при зборі інформації;
- використовувати інструменти комп'ютерного зору для автоматичного розпізнавання пошкоджень та VIN-кодів;
- застосовувати моделі машинного навчання для прогнозування ринкової вартості ТЗ та спецтехніки.

Спеціальні компетентності. Слухачі набудуть здатність:

- керуватися актуальним законодавством та змінами у Методиці товарознавчої експертизи КТЗ;
- враховувати технічні особливості електромобілів та гібридів при визначенні їх вартості;
- визначати вартість КТЗ для митного оформлення згідно з вимогами законодавства України;
- чітко виконувати процедуру оцінки матеріальної шкоди внаслідок ДТП чи інших пошкоджень;

- обирати та застосовувати методичні підходи для оцінки дорожньої та сільгосптехніки;
- розраховувати дисконти та знижки при оцінці великих масивів чи пулів техніки;
- проводити аудит документів, ідентифікацію та технічний огляд літальних апаратів;
- проводити вартісну оцінку цивільних суден з урахуванням вимог класифікаційних товариств;
- інтегрувати технології штучного інтелекту, комп'ютерного зору та машинного навчання в практику оцінки.

## V. СТРУКТУРА ПРОГРАМИ.

№ з/п	Назва теми	Кількість годин	Форма проведення
1	Тема 1. Оцінка колісних транспортних засобів.	2,0	Лекція / дискусія
2	Тема 2. Оцінка сільськогосподарської та дорожньо-будівельної техніки, спеціального обладнання та устаткування.	2,0	Лекція / дискусія
3.	Тема 3. Оцінка літальних апаратів та їх обладнання.	1,0	Лекція / дискусія
4.	Тема 4. Оцінка судноплавних засобів та їх активів.	1,0	Лекція / дискусія
5.	Тема 5. Застосування штучного інтелекту при оцінці транспортних засобів та спецтехніки.	2,0	Лекція / дискусія / практичне заняття
<b>РАЗОМ:</b>	<b>Всього годин (аудиторних):</b>		<b>8,0</b>
	<b>Самостійна робота слухачів:</b>		<b>2,0</b>
	<b>Всього кредитів ЄКТС:</b>		<b>0,3</b>

## VI. ЗМІСТ ПРОГРАМИ

### Тема 1. Оцінка колісних транспортних засобів.

Зміни, що внесені в Методику товарознавчої експертизи та оцінки колісних транспортних засобів (КТЗ) в 2024 та 2025 роках. Нові типи КТЗ. Особливості оцінки електричних та гібридних КТЗ. Визначення вартості КТЗ, які ввозяться на митну територію України. Послідовність визначення вартості матеріального збитку КТЗ.

### Тема 2. Оцінка сільськогосподарської та дорожньо-будівельної техніки, спеціального обладнання та устаткування.

Вихідна інформація для оцінки дорожньо-будівельної та сільськогосподарської техніки, спеціального обладнання та устаткування. Розрахунок зносу. Методичні підходи для

розрахунку вартості. Розрахунок величини знижки на вартість в залежності від кількості техніки, яка відчужується або передається в заставу.

### **Тема 3. Оцінка літальних апаратів та їх обладнання.**

Типи і категорії літальних апаратів (ЛА). Елементи конструкції ЛА. Вплив спеціальних дозволів на вартість. Ідентифікація ЛА. Огляд ЛА. Вивчення документації. Акт технічного огляду ЛА як передумова оцінки. Інформаційні джерела для оцінки ЛА. Пріоритетність застосування методичних підходів при оцінці ЛА та їх обладнання.

### **Тема 4. Оцінка судноплавних засобів та їх активів.**

Класифікація цивільних суден. Конструкція судна, суднові пристрої, суднові системи, суднові силові установки. Особливості застосування стандартних підходів при оцінці суден. Моделі відновної вартості суден. Визначення зносу судна. Приклади одиниць порівнянь по типах цивільних суден. Класифікаційні товариства і їх роль. Регістр судноплавства України. Акт технічного обстеження як передумова оцінки судноплавних засобів. Пріоритетність застосування методичних підходів при оцінці судноплавних засобів.

### **Тема 5. Застосування штучного інтелекту при оцінці транспортних засобів та спецтехніки.**

Вступ. Роль ШІ в оцінці транспортних засобів та спецтехніки. Основні технології ШІ для оцінки ТЗ та спецтехніки: комп'ютерний зір (розпізнавання пошкоджень, VIN-кодів, стану за фото/відео). Машинне навчання (регресійні моделі, нейронні мережі для прогнозування вартості). ШІ для аналізу документів та описів. Особливості для легкових авто, вантажівок, будівельної та сільгосптехніки.

## **VII. ФОРМИ ТА МЕТОДИ НАВЧАННЯ.**

- Лекційні заняття.
- Дискусійні модулі з розбором практики та спірних питань.
- Практичні заняття.
- Аналіз фрагментів звітів, таблиць, вихідних даних і типових помилок.

## **VIII. ПОЛІТИКА ОЦІНЮВАННЯ ТА КРИТЕРІЇ.**

<b>Вид контролю</b>	<b>Форма проведення</b>	<b>Шкала оцінювання</b>
Поточний контроль	Присутність на заняттях, активна участь в обговореннях, розв'язання кейсів та виконання вправ.	Зараховано / Не зараховано
Підсумковий контроль	Тест	Зарахування тесту - 70% правильних відповідей

Після успішного складання всіх видів контролю, слухач отримує сертифікат національного університету «Києво-Могилянська академія» про завершення навчання за загальною професійною програмою підвищення кваліфікації оцінювачів «Загальні і спеціальні питання оцінки об'єктів нерухомого майна (нерухомості) та майнових прав на

них», про що видається відповідний наказ президента НаУКМА, копія якого передається до Фонду державного майна України.